# kameari new parts



## L28改 L30鍛造ストリートピストン (L28ロット)用)



\*ビストンリングをチタンコートSPLリング仕様に内容変更した場合は ¥12,600(本体¥12,000)の割り増しになります。 注)コンロッドのフルフロー加工必要

# ¥110,250 (本体¥105,000)

(リング、ピン、サークリップ 込)

**群 細**・製 法
・タイプ
・ピストン径
・ピン径×長さ
・ピンハイト

・ピンハイト ・ピストンリング厚み ・ピストン単体重量 ・使用コンロッド ・体田クランク 1.5×1.5 ×2.8 mm

128

## **L18改 20鍛造ストリートピストン** (純正ロッド用)



\*ピストンリングをチタンコートSPLリング仕様に内容変更した場合は

¥8,400(本体¥8,000)の割り増しになります。 注)コンロッドのフルフロー加工必要 \*ピストンはシリンダーブロック面より0,4mm下がります。

¥73,500 (本体¥70,000)

()),(=)() ////

**詳細**・製法
・タイプ
・ピストン径

・ピン径×長さ ・ピンハイト ・ピストンリング厚み

・ピストンリング厚み ・使用コンロッド ・使用コンロッド ・使用クランク **L28改 L30鍛造ストリートピストン**(L20ロット・用)



\*ビストンリングをチタンコートSPLリング仕様に内容変更した場合は ¥12,600(本体¥12,000)の割り増しになります。 注)コンロッドのフルフロー加工必要

### ¥110,250 (本体¥105,000)

(リング、ピン、サークリップ込)



# **L3.1リットル SPL キット** (鍛造レース用ピストン仕様)



\*ヘッドガスケットの厚み変更は差額が発生します。

# L3.1リットル SPLーAキット

鍛造レース用ピストン チタンコートSPLピストンリング DRAD 1断面コンロッド 138mm フルカウンタークランクシャフト メタルヘッドガスケット 1.5mm

118

¥812,700 (本体¥774,000)

#### **L3.1リットル SPLーBキット** 内容 鍛造レース用ピストン

鍛造レース用ピストン クロモリ軽量コンロッド 138mm フルカウンタークランクシャフト メタルヘッドガスケット 1.5mm

¥740,250 (本体¥705,000)

# L28改 L31鍛造ストリートピストン (L20ロット)用)



\*ビストンリングをチタンコートSPLリング仕様に内容変更した場合は ¥12,600(本体¥12,000)の割り増しになります。 注)コンロッドのフルフロー加工必要

# ¥110,250 (本体¥105,000)

(リング、ピン、サークリップ込)



・ピストン径
・ピン径×長さ
・ピンハイト
・ピストンリング厚み
・ピストン単体重量
・使用コンロッド
・使用クランク

L20 LD28

### L3.0&L3.1リットル キット



\*写真はL3,1リットルキット \*ヘッドガスケットの厚み変更は差額が発生します。

# (鍛造レース用ピストン仕様)

¥264,600 (本体¥252,000)

## L3.1リットル キット

内容 鍛造レース用ビストン クロモリ軽量コンロッド 138mm メタルヘッドガスケット 1,5mm LD28クランクシャフト (1本キー、曲がり修正、パランス加工済み)

¥451,500 (本体¥430,000)